

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Дистанция – пешеходная – группа (короткая) 2 класса

Длина дистанции до **100** м. Дистанция оборудована коридором движения от старта до финиша (маркировка сплошная). Все этапы оборудованы разметкой: контрольными линиями (КЛ) опасной зоны (ОЗ) и рабочей зоны (РЗ). ОКВ – **15** минут.
ОКВ – 15 минут.

Этап 1. Траверс скалодрома по перилам

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	α, °	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ		Расстояние от старта, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
3.5	90	БЗ	1 петля	1 петля	≥ 1	≥ 1	5
Действия							
<p>Движение участников осуществляется свободным лазанием по зацепам скалодрома.</p> <p>Участник движется по склону по судейским перилам свободным лазанием, перестегивая усом самостраховки в местах точек опоры, до конца перил.</p> <p>Самостраховка участника обеспечивается подключением карабина, используемого для движения, или карабина короткого уса самостраховки, к двойным перилам переправы. Карабин, используемый для самостраховки, должен быть подключен к блокировке ИСС участника.</p> <p>При движении одного участника на этапе, все остальные участники должны быть подключены усом самостраховки к накопительным перилам.</p> <p>На перилах может находиться не более одного участника (кроме накопительных перил).</p> <p>Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание). п. 7.8</p>							
Обратное движение							
<p>При срыве участник находится на самостраховке, повторяет попытку встать на зацепы, количество попыток не регламентируется п. 7.8</p>							

Этап 2. Переправа по судейской навесной

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	$\alpha,^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
10	25	ОЗ-БЗ	1 карабин	1 карабин	≥ 1	≥ 1	3
<i>Действия</i>							
<p>Переправа производится по двойным перилам, организованным судьями на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. В этом случае самостраховка обеспечивается карабином, используемым для движения, или карабином короткого уса самостраховки.</p> <p>Допускается движение с использованием блоков при условии соблюдения пунктов правил. Блоки, используемые для организации движения людей по перилам, должны иметь разрывную нагрузку не менее 1500 кг (15кН).</p> <p>При выполнении спуска по наклонной навесной переправе движение производится вперёд ногами.</p>							
<i>Обратное движение</i>							
по перилам этапа по п. 7.10							

Этап 3 Подъем по склону

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	$\alpha,^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
8	30	БЗ		1петля	≥ 1	≥ 1	3
<i>Действия</i>							
<p>Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке, организованной судьями. Для организации самостраховки на подъёме применяются устройства, отвечающие требованиям п. 3.3.4, при этом используется короткий ус самостраховки.</p> <p>Для организации самостраховки на подъёме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 1-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник". При движении с самостраховкой, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы</p>							

исключить его захват (зажатие в кулаке). Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.
Обратное движение
спуск по перилам этапа по п. 7.10

Этап 4. Переправа по судейским параллельным перилам с обеспечением сопровождения

<i>Параметры и оборудование</i>							
l, м	$\alpha,^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
10	15	БЗ	1 петля	1 петля	≥ 1	≥ 1	3
Расстояние между верхними и нижними перилами – 120-130 см. Высота нижних перил – ≤ 3 м							
Действия							
<p>При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам, организованным согласно п. 7.6. Ус самостраховки может являться частью верёвки сопровождения.</p> <p>Верёвка сопровождения подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 3.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.</p> <p>Свободный конец верёвки сопровождения должен быть закреплён на ТО либо на точке крепления к ИСС участника, стоящего на самостраховке.</p> <p>Допускается не удерживать верёвку сопровождения в руках, при этом наличие участника в РЗ этапа, откуда осуществляется сопровождение, обязательно.</p> <p>Расположение верёвки сопровождения относительно перил не регламентируется.</p> <p>На перилах может находиться не более одного участника.</p> <p>Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание на перилах).</p> <p>Переправа участника по параллельным перилам осуществляется стоя ногами на нижней верёвке.</p>							
Обратное движение							
по перилам этапа по п. 7.10							

Блок Этапов 5-6

Этап 5 Подъем

<i>Параметры и оборудование</i>

l, м	$\alpha,^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
3.5	90	БЗ		1 карабин	≥ 1	≥ 1	10
Действия							
<p>Движение участников осуществляется свободным лазанием по зацепам скалодрома. Подъем участников осуществляется с Верхней Командной Страховкой(ВКС) Организация страховки участника должна осуществляться через ФСУ, закреплённое либо на ТО, либо в точке крепления к ИСС страхующего участника. В последнем случае страховочная верёвка должна проходить через карабин, закреплённый на ТО, затем через ФСУ, закреплённое в точке крепления к ИСС участника, осуществляющего страховку.</p> <p>Конец страховочной верёвки подключается страхуемому участнику в точку крепления к ИСС Свободный конец страховочной верёвки должен быть закреплён на ТО или на точке крепления к ИСС страхующего участника.</p> <p>Страховующий участник должен находиться на само страховке. Страховочная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ не менее чем одним страхующим участником, при этом руки страхующего не должны касаться карабина (ФСУ) на ТО.</p> <p>При необходимости отпустить руки от страховочной верёвки, страхующий участник должен выполнить действия, исключающие проскальзывание страховочной верёвки в ФСУ: завязать узел и встегнуть в точку крепления к ИСС либо в ТО (ПС) или встегнуть в страховочную верёвку жумар на усе само страховки либо ТО (ПС).</p> <p>Провис страховочной верёвки не должен быть ниже ступней страхуемого и страхующего участника.</p> <p>Верхняя судейская веревка (ВСВ)используется для организации верхней командной страховки(ВКС).</p>							
Обратное движение							
При срыве первого участника спускается на ВКС и повторяет попытку, количество попыток не регламентируется							

Этап 6 Спуск

Параметры и оборудование							
l, м	$\alpha,^\circ$	ИС и ЦС этапа	ТО		Расстояние от ТО до КЛ ОЗ		Расстояние от предыдущего этапа, м
			ИС	ЦС	ИС	ЦС	
3.5	90	БЗ	1 петля	1 петля	≥ 1	≥ 1	0
Действия							

Движение участников по п. 7.12 с ВКС осуществляется при помощи(ВСВ). Организация страховки участника должна осуществляться через ФСУ, закреплённое либо на ТО, либо в точке крепления к ИСС страхующего участника. В последнем случае страховочная верёвка должна проходить через карабин, закреплённый на ТО, затем через ФСУ, закреплённое в точке крепления к ИСС участника, осуществляющего страховку.

Конец страховочной верёвки подключается страхуемому участнику в точку крепления к ИСС. Свободный конец страховочной верёвки должен быть закреплён на ТО или на точке крепления к ИСС страхующего участника.

Страхующий участник должен находиться на само страховке. Страховочная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ не менее чем одним страхующим участником, при этом руки страхующего не должны касаться карабина (ФСУ) на ТО.

При необходимости отпустить руки от страховочной верёвки, страхующий участник должен выполнить действия, исключающие проскальзывание страховочной верёвки в ФСУ: завязать узел и встегнуть в точку крепления к ИСС либо в ТО (ПС) или встегнуть в страховочную верёвку жумар на усе само страховки либо ТО (ПС).

Провис страховочной верёвки не должен быть ниже ступней страхуемого и страхующего участника.

Участник дополнительно обеспечивается ВСС, подключение, отключение и контроль за которой во время движения он осуществляет самостоятельно. Движение участников осуществляется на ФСУ по перилам, организованным согласно п. 7.6. Перилами является основная верёвка, используемая группой для преодоления препятствия, закреплённая на ТО в соответствии с требованиями. Крепление перил к ТО осуществляется посредством разрешенных узлов.

На спуске допускается крепление верёвки кольцом на ТО. В этом случае концы верёвки должны быть связаны узлом из п. 3.7 либо соединены при помощи карабина, при этом устройства для обеспечения само страховки и движения включаются в обе ветви перил.

При организации перил на спуске на свободном конце перил должен быть завязан узел "проводник-восьмёрка". Если спуск заканчивается в ОЗ этапа.

При проведении соревнований в закрытых помещениях узел на свободном конце перил не обязателен.

Снятие перил осуществляется с ЦС этапа. Снятие перил осуществляется верёвкой в соответствии с п. 3.2.1.

Обратное движение

До ИС этапа 6 далее по условиям

Финиш. По освобождению судейского оборудования Сбор снаряжения не требуется. Участник, осуществляющий отметку на станции финиша, перемещается от этапа СПУСК к ФИНИШУ, только после освобождения судейского оборудования, **требуется освобождение ВСВ**. За преждевременную отметку на станции финиша (не освобождено судейское оборудование), группа наказывается штрафом - 1м.

Начальник дистанции _____ Ордынский А.В., ССЗК, Санкт-Петербург