

### **Условия проведения соревнований**

При снятии с этапа (блока этапов) группа не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз и снимается с дистанции.

Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 5 минут до времени технического старта группы. Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки. Группа не выпускается на дистанцию до выполнения всех требований, старт при этом не откладывается. Группа, опоздавшая на старт, на дистанцию не допускается (в соответствии с п. 77 «Правил...»).

По п. 6.4.2 Регламента, в случае не исправления нарушения после 2-го предупреждения судьи, участник обязан:

- а) исправить нарушение;
- б) закончить прохождение этапа,
- в) в соответствии с условиями обратного движения вернуться на ИС этапа;
- г) повторить его прохождение без нарушений.

В противном случае группе назначается штраф в соответствии с Вариантом 2 Таблицы 6.1 Регламента.

По п. 7.8.4 Регламента верёвку сопровождения удерживать в руках не обязательно, при этом участник, выполняющий сопровождение, должен находиться в РЗ или на ТО той стороны этапа, с которой выполняется сопровождение.

Организаторы соревнований оставляют за собой право внести в условия организации и проведения соревнований изменения, не противоречащие положению о данных соревнованиях.

### **Требования к снаряжению и обеспечение безопасности соревнований.**

Команда допускается к соревнованиям только при наличии спортивной формы закрывающей локти и колени и спортивной обуви без металлических шипов. Наличие специального снаряжения приветствуется, но не является обязательным условием.

Необходимое личное снаряжение:

- страховочная система с блокировкой;
- 4 карабина с муфтами;
- 1 спусковое устройство (ФСУ);
- рукавицы брезентовые или перчатки кожаные;
- каска;
- 2 петли самостраховки ( $d=10\text{мм}$ ).

Ответственность за безопасность дистанции несут организаторы соревнований.

Ответственность за безопасность применяемого личного снаряжения несут руководители команд.

При отсутствии страховки у участников в случае получения травмы ответственность несет руководитель команды.

Руководитель и члены команд несут персональную ответственность за выполнение правил техники безопасности, требований охраны труда и соблюдение дисциплины.

**За нарушение дисциплины команда может быть снята с соревнований!!!**

Приложение 2

### Условия прохождения дистанции «Траверс»

**СТАРТ.**

#### **Блок этапов 1-3. Проходится с разрывом самостраховки.**

##### **Этап 1. Наклонная навесная переправа.**

Параметры:  $L = 15 \text{ м}$ ,  $\alpha = 10^\circ$ .

Оборудование этапа: исходная сторона – безопасная зона, контрольная линия, судейские перила; целевая сторона – безопасная зона, контрольная линия, накопительные перила.

Действия: Переправа производится по двойным перилам, на карабине, подключенном в точку крепления к

ИСС участника. Самостраховка обеспечивается карабином, используемым для движения, или карабином короткого уса самостраховки. Допускается движение с использованием блоков при условии

соблюдения п.п. 3.3.8-3.3.9. (Регламент проведения спортивных соревнований по спортивному туризму)

Верёвка сопровождения подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 3.4.2, Регламент) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам. Свободный конец сопровождающей веревки должен быть закреплен на опоре, либо в страховочной системе участника, стоящем на самостраховке.

Допускается не удерживать верёвку сопровождения в руках, при этом наличие участника в РЗ этапа, откуда осуществляется сопровождение, обязательно.

Расположение сопровождающей веревки относительно перил не регламентируется. На перилах может находиться не более одного участника.

Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание).

##### **Этап 2. Переправа маятником по бревну (горизонтальный маятник).**

Параметры:  $L_{\text{этапа}} = 12 \text{ м}$ ,  $L_{\text{бревна}} = 9 \text{ м}$ .

Оборудование этапа: исходная сторона – безопасная зона, контрольная линия; судейские перила, бревно;

целевая сторона – безопасная зона, контрольная линия.

Действия: Переправа участника по бревну осуществляется стоя ногами на бревне.

Участник выполняет технический приём (ТП) на всём протяжении опасной зоны (ОЗ) с опорой на перила.

К перилам участник подключается, используя фрикционное спусковое устройство (ФСУ) или схватывающий узел, выполненный из репшнура диаметром 6 мм, имеющий в рабочем сечении 2 ветви (самостраховка).

При движении с самостраховкой, участник, находящийся в ОЗ, должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).

При движении с применением ФСУ участник, находящийся в ОЗ, должен удерживать перильную верёвку рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой).

Участник переправляется по бревну, постепенно выдавая (или выбирая) верёвку и контролируя её натяжение.

На перилах может находиться не более одного участника.

Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание).

### **Блок этапов 3-6. Проходится без разрыва самостраховки.**

#### **Этап 3. Переправа по параллельным перилам.**

Параметры:  $L_{\text{этапа}} = 10 \text{ м}$ ,

Оборудование этапа: исходная сторона – опасная зона, накопительная петля; судейские перила; целевая сторона – опасная зона, накопительная петля.

Действия: Переправа участника по параллельным перилам осуществляется стоя ногами на нижней верёвке.

При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам. Ус самостраховки может являться частью сопровождающей верёвки.

Сопровождающая веревка подключается участнику в точку крепления к страховочной системе, либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.

Свободный конец сопровождающей веревки должен быть закреплен на опоре, либо в страховочной системе участника, стоящем на самостраховке.

Допускается не удерживать верёвку сопровождения в руках, при этом наличие участника в РЗ этапа, откуда осуществляется сопровождение, обязательно.

Расположение сопровождающей веревки относительно перил не регламентируется.

На перилах может находиться не более одного участника.

Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание).

#### **Этап 4. Траверс склона по перилам.**

Параметры:  $L = 10 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: исходная сторона – опасная зона, накопительная петля, контрольная линия; стенд для скалолазания с зацепами, судейские перила; целевая сторона – опасная зона, накопительная петля.

Действия: При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам.

Страховочные перила должны располагаться выше по склону относительно участника и могут быть использованы участником в качестве дополнительной опоры.

Движение участников осуществляется свободным лазанием по зацепам скалодрома.

Участник движется по склону по судейским перилам свободным лазаньем, перестегивая усом самостраховки в местах точек опоры, до конца перил.

При движении одного участника на этапе, все остальные участники должны быть подключены усом самостраховки к накопительным перилам.

На перилах может находиться не более одного участника (кроме накопительных перил).

Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание).

### **Этап 5. Вертикальный маятник.**

Параметры:  $L = 3$  м.

Оборудование этапа: исходная сторона – опасная зона, накопительная петля; судейские перила; целевая сторона – опасная зона, накопительная петля.

Действия: Переправа участника осуществляется по вертикально закрепленным перилам.

При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки с устройством к перилам (отвечающим требованиям или схватывающим узлом).

Участник преодолевает ОЗ прыжком без касания рельефа или поверхности воды. Если не регулирует своего положения на перилах, то перила неизменяемой длины крепятся к участнику самостраховкой или непосредственно карабином в точку крепления ИСС.

Если участник регулирует свое положение на перилах, то он крепится к перилам ФСУ, отвечающим требованиям и обеспечивается верхней страховкой.

На перилах может находиться не более одного участника.

Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание).

### **Этап 6. Переправа по бревну.**

Параметры:  $L_{\text{этапа}} = 12$  м,  $L_{\text{бревна}} = 9$  м.

Оборудование этапа: исходная сторона – опасная зона, накопительная петля; судейские перила, бревно; целевая сторона – безопасная зона, накопительная петля.

Действия: Переправа участника по бревну осуществляется стоя ногами на бревне.

При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам. Ус самостраховки может являться частью сопровождающей верёвки.

Сопровождающая веревка подключается участнику в точку крепления к страховочной системе, либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.

Свободный конец сопровождающей веревки должен быть закреплен на опоре, либо в страховочной системе участника, стоящем на самостраховке.

Допускается не удерживать верёвку сопровождения в руках, при этом наличие участника в РЗ этапа, откуда осуществляется сопровождение, обязательно.

Расположение сопровождающей веревки относительно перил не регламентируется.

На перилах может находиться не более одного участника.

Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание).

**ФИНИШ.** Всё судейское оборудование освобождено от снаряжения участников.

## УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИЙ

### Дистанция – пешеходная - связка 1 класса

Дата проведения: 21 января 2016 года.

Место проведения: Спортивный зал ГБОУ ДОД ДЮОЦ «Красногвардеец» (Большеохтинский пр., д. 11, корп. 2).

Количество этапов – 4.

ОКВ:

- мальчики / девочки 12-13 лет – 7 минуты;
- мальчики / девочки 10-11 лет – 10 минут;

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

- Дистанция оборудована ВСВ-1 и ВСВ-2.
- ВСВ-1 участник подключает к себе перед стартом и отключает после этапа 2. Длина ВСВ – 1 – 18 м. ВСВ-1 пропущена через карабин, закрепленное в ПС2.
- Подключение ВСВ-2 производится участником перед этапом 3, отключение – после этапа 4. Длина ВСВ-2 – 10 м. ВСВ-2 работает через карабин на ПС5.
- Блоки этапов проходятся без потери страховки и само страховки. (ВСС, ВКС).
- Высота ПС1 – 140 см, ПС9 – 3,5 м, ПС10 – 3,5 м.
- ПС1 - 2 судейских карабина. ПС9, ПС10 – 1 судейский карабин.
- Рабочие зоны: РЗ(А) – у ПС1, РЗ(Б) – под ПС2
- Расстояние между этапами:

СТАРТ – БЛОК 1-2	до 3 м
БЛОК 1-2 – БЛОК 3-4	14 м
БЛОК 3-4 – ФИНИШ	до 3 м

- Параметры стенда для скалолазания:

Характер и размеры зацепов	Зацепы для скалолазания.
Расположение зацепов	а) расстояние по оси – 45 см; б) высота между соседними по одной стороне – 70 см в) высота и расположение первого зацепа – 70 см от пола, слева; г) высота по оси в паре (между левым и правым зацепом) – 35 см

**Старт** – 3 метр от РЗ(А). Один участник находится у станции отметки, второй может находиться в РЗ(А). Участник, осуществляющий отметку в стартовой станции, проходит этап 1 первым.

### Блок этапов 1-2. ВСВ-1

#### **Этап 1. Навесная переправа (ПС1 - ПС2)**

Параметры: L – 9,3 м,  $\alpha$  – 16°

Оборудование: ИС – ПС1, КЛ, РЗ(А); ВСВ1, судейские двойные перила; ЦС – ПС2.

Действия: движение по п. 7.9 с ВКС.

#### **Этап 2. Спуск по перилам (ПС - РЗ(Б))**

Параметры: L = 3,5 м;  $\alpha$  = 90°.

Оборудование этапа: ИС – ПС2; судейские перила; ЦС – РЗ(Б).

Действия: Движение участников по п. 7.12 с ВКС.

Обратное движение: По условиям этапа 1.

## **Блок этапов 3-4. ВСВ-2**

### **Этап 3. Подъем (РЗ(Д) – ПС10)**

Параметры: L = 3,5 м;  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ(Д); ВСВ 2, стенд с зацепами; ЦС – ПС3; КЛ.

Примечание: В случае срыва участник возвращается в РЗ(Д) и повторяет прохождение этапа.

Действия: Движение участников свободным лазанием по п. 7.11 с ВКС.

### **Этап 4. Спуск (ПС10 - РЗ(Д))**

Параметры: L = 3,5 м;  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ПС3; КЛ; судейские перила; ЦС – РЗ(Д).

Действия: Движение участников по п. 7.12 с ВКС.

Обратное движение: По условиям этапа 3.

**Финиш** – 2 метр от РЗ(Д). По освобождению судейского оборудования (ПС10, судейские перила этапа 4). Сбор снаряжения в РЗ(Д) не требуется. Участник, осуществляющий отметку на станции финиша, перемещается из РЗ(Д) только после освобождения судейского оборудования (ПС10, судейские перила этапа 4) от специального снаряжения участников. **Освобождение ВСВ не требуется**, отключить ВСВ можно после финиша. За преждевременную отметку на станции финиша (не освобождено судейское оборудование), связка наказывается штрафом - 1 мин.

/А.В. Ордынский, ССЗК, Санкт-Петербург/

## **УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИЙ**

### **Дистанция – пешеходная - связка 2 класса**

Дата проведения: 21 января 2016 года.

Место проведения: спортивный зал ДЮЦ «Красногвардеец» (Большеохтинский пр., д. 11, корп. 2).

Количество этапов – 6.

ОКВ:

- юноши 14-15 лет, 16-17 лет – 10 минуты;
- девушки 14-15 лет, 16-17 лет – 10 минут;
- мальчики/девочки 12-13 лет – 14 минут

### **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

- Дистанция оборудована ВСС, которая работает через судейскую лонжию (ПС2 – ПС5) на блоках этапов 1-2 и 3-4.
- Подключение ВСС производится участником, проходящим первым блоки этапов 1-2 и 3-4. Дистанция оборудована ВСС, которая работает через ПС5 на блоке этапов 3-4.
- Подключение ВСС производится перед стартом и перед этапом 3 (если меняется лидер связки), отключение – после этапа 2 (если меняется лидер связки) или после этапа 4 (смена лидера не производится).
- Блоки этапов проходятся без потери самостраховки и страховки (ВСС, ВКС).
- Высота ПС: ПС1 - 140 см; ПС4 – 6,5 м; ПС5 – 6,1 м; ППС – 3,5 м.
- ПС1, ПС5 – 2 судейских карабина; ПС4 – 4 судейских карабина, ППС – 1 судейский карабин.
- Рабочие зоны: РЗ(А) - у ПС1, РЗ(Г) - под ПС4, РЗ(Д) – под ПС5.

**Старт** – РЗ(А). Участник, осуществляющий отметку в стартовой станции, проходит этап 1 первым. Второму участнику разрешена постанковка на самостраховку в ПС1 до отметки на стартовой станции.

## **Блок этапов 1-2**

### **Этап 1. Навесная переправа (ПС1 - ПС4)**

Параметры: L = 18,6 м;  $\alpha = 16^\circ$  (вверх).

Оборудование этапа: ИС - ПС1, КЛ, РЗ(А); ВСС, судейские двойные перила; ЦС – ПС4.

Действия: Переправа первого участника по 7.9 с ВСС, переправа второго участника по п. 7.9.

### **Этап 2. Спуск (ПС4 - РЗ(Г))**

Параметры: L = 6,5 м;  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ПС4; ВСС; ЦС – РЗ(Г).

Действия: Организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12 с ВКС. Снятие перил не производится, перила остаются для прохождения этапа 5. Снятие ВКС не производится, ВКС используется на блоке этапов 5-6.

Обратное движение: По полу спортивного зала на ИС этапа 1, далее по условиям этапа 1.

#### **Блок этапов 3-4**

##### **3. Подъем (РЗ(Д) - ПС5)**

Параметры:  $L = 6 \text{ м}$ ;  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – РЗ(Д); ВСС, стенд с зацепами; ППС; ЦС – ПС5, КЛ.

Примечание: В случае срыва участник возвращается в РЗ(Д) и повторяет прохождение этапа.

Действия: Движение первого участника по п. 7.4 с ВСС, движение второго участника по п. 7.11 с ВКС.

##### **Этап 4. Спуск (ПС5 - РЗ(Д))**

Параметры:  $L = 6 \text{ м}$ ;  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ПС5; КЛ; ЦС - РЗ(Д).

Действия: Организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

Примечание: Все ненужное снаряжение участники могут оставить в РЗ(Д) после прохождения этапа 4.

Обратное движение: До ИС этапа 3, далее по условиям.

#### **Блок этапов 5-6**

##### **Этап 5. Подъем (РЗ(Г) - ПС4)**

Параметры:  $L = 6,5 \text{ м}$ ;  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ(Г); ЦС – ПС4.

Действия: Подъем участников по командным перилам по п. 7.10 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

##### **Этап 6. Навесная переправа (ПС4 – ПС1)**

Параметры:  $L = 18,6 \text{ м}$ ;  $\alpha = 16^\circ$  (вниз).

Оборудование этапа: ИС – ПС4; судейские двойные перила; ЦС – ПС1; КЛ; РЗ(А).

Действия: Движение участников по п. 7.9 с ВКС. (Движение осуществляется вперёд ногами!). Запрещается касание ТО или стены зала на ЦС этапа. Участник, допустивший касание, повторяет прохождение этапа заново.

Обратное движение: При наличии перил этапа 5 – до ИС этапа 5, далее по условиям. При отсутствии перил этапа 5 – по перилам этапа 6 по п. 7.9 с ВКС, организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12 с ВКС, далее по условиям.

**Финиш** – По освобождению судейского оборудования (ПС1, ПС4). Сбор снаряжения в РЗ(А) не требуется. Участник, осуществляющий отметку на станции финиша, перемещается из РЗ(А) в зону финиша только после освобождения судейского оборудования (ПС) от специального снаряжения участников. За преждевременную отметку на станции финиша (не освобождены ПС) связка наказывается штрафом – 1 мин.

Начальник дистанции

/А.В. Ордынский, ССЗК, Санкт-Петербург/

**Предварительная заявка**

На участие команды ОУ № \_\_\_\_\_ в Открытых районных соревнованиях  
по спортивному туризму «Траверс»

№ п/п	Ф.И.О.	Дата рождения	Класс	Возрастная группа
1.				
2.				

Руководитель (Ф.И.О., должность): \_\_\_\_\_

Контактный телефон: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

Желаемое время старта: \_\_\_\_\_

**Заявка**

на участие команды ОУ № \_\_\_\_\_ в Открытых районных соревнованиях  
по спортивному туризму «Траверс»

№ п/п	Ф.И.О.	Дата рождения	Класс	Отметка об инструктаже по ОТ и правилам поведения	Допуск врача (печать и подпись)	Страхование (№ договора «Страхование от несчастных случаев»)
1						
2						

Всего допущено \_\_\_\_ человек. Врач \_\_\_\_\_ (подпись и фамильная печать врача)

Капитан команды \_\_\_\_\_

Руководитель команды (Ф.И.О.) назначен и на него возложена ответственность за жизнь, здоровье и безопасность вышеперечисленных членов команды в соответствии с приказом № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.

Контактный телефон руководителя \_\_\_\_\_

Директор ОУ \_\_\_\_\_ МП Дата \_\_\_\_\_



## ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

### 6. Определение результата на дистанции

6.1.1 Основные принципы определения результатов должны соответствовать п.п. 95-102 части 3 «Правил...». Для оценки правильности действия группы (связки, участника) на дистанции вводится базовая система оценки нарушений (Таблица 6.1). Любые изменения в системе нарушений запрещены.

**Таблица 6.1** Базовая система оценки нарушений

№ п/п	Нарушение	Вариант1	Вариант 2	Разъяснение
1.	Не заблокирована защелка карабина	Предупреждение	1 балл	См. п. 3.3.1-3.3.3
2.	Потеря специального снаряжения	Предупреждение	1 балл	См. п. 1.5. В случае невозможности подбора снаряжения без нарушения п. 1.5.4 группа (связка, участник) дожидается окончания КВ этапа.
3.	Одиночное касание рельефа в ОЗ (заступ в ОЗ)	Предупреждение	1 балл	Одиночное касание рельефа, запрещённого для движения в ОЗ этапа – касание рельефа участником, выполняющим ТП (преодолевающим ОЗ этапа) согласно Разделу 7.  Заступ в ОЗ – касание рельефа в ОЗ этапа одной конечностью участника, не готового выполнить ТП согласно условиям прохождения этапа (не находящимся на страховке (самостраховке), не подключенным к перилам и т.п...).
4.	Работа без рукавиц или перчаток	Предупреждение	3 балла	См. п. 3.6.2.
5.	Неправильно завязан узел	Предупреждение	3 балла	См. п. 3.7 и Приложение.
6.	Неправильное выполнение технического приема, неправильная страховка (самостраховка).	Предупреждение	3 балла	См. Раздел 7.3.6
7.	Перегрузка перил, страховки	Предупреждение	3 балла	См. Раздел 7.8.6

8.	Падение каски с головы участника с немедленным надеванием	Предупреждение	3 балла	См. п. 3.6.3.
9.	Потеря специального основного снаряжения	Предупреждение	10 баллов	См. п. 1.5, 6.3.5.
10.	Использование опоры на рельеф, запрещённый для движения.	Предупреждение	10 баллов	Использование для движения или восстановления равновесия опоры на рельеф в ОЗ этапа или за КЛ коридора.
11.	Многократные (более 2-х) касания или движение по рельефу в ОЗ.	Предупреждение	10 баллов	См. п. 5.6.11.
12.	Отсутствие или временное прекращение страховки, само страховки.	Снятие с этапа	10 баллов	Отсутствие или временное прекращение само страховки – участник находится в ОЗ этапа и не подключен усом само страховки к перилам, или не выполнен ТП по п. 7.3.4.  Отсутствие страховки – страховочная верёвка не подключена к страхуемому участнику (см. п.п. 7.1.1, 7.2.1, 7.3.2) или допущено одновременно более 2-х ошибок в технике страховки (см. п.п. 7.1, 7.3).
13.	Потеря каски	Снятие с этапа	Снятие с этапа	При невозможности подбора и немедленного надевания каски.
14.	Невыполнение условий прохождения этапа	Снятие с этапа	Снятие с этапа	Прохождение этапа с использованием ТП, отличающихся от заданных в Условиях прохождения дистанции. Непрохождение этапа в пределах КВ.
15.	Невыполнение требований судьи	Снятие с этапа	Снятие с этапа	Невыполнение п. 6.2.3, 6.2.4
16.	Невыполнение условий прохождения дистанции	Снятие с дистанции	Снятие с дистанции	См. п. 1.2.6.

## 6.2 Бесштрафовая система оценки нарушений

6.2.1 При использовании бесштрафовой системы оценка нарушений производится по Варианту 1 Таблицы 6.1.

- 6.2.2 В случаях, предусмотренных п.п. 1-9 Таблицы 6.1, нарушение должно быть исправлено группой (связкой, участником) на месте без продолжения движения.
- 6.2.3 При совершении нарушения, предусмотренного п.п. 10-12 Таблицы 6.1, либо невыполнении требований п. 6.2.2 после 2-го предупреждения судьи, либо преодоления ОЗ этапа с нарушением, участник обязан вернуться на ИС этапа в соответствии с п. 1.3.6 Регламента и повторить выполнение технического приёма.
- 6.2.4 В случаях, предусмотренных п.п. **12-14** Таблицы 6.1, либо при невыполнении требований п.п. 6.2.3, группа (связка, участник) получает снятие с этапа в соответствии с п. 1.3.7.
- 6.2.5 Результат группы (связки, участника) на дистанции определяется временем её прохождения, либо суммой результатов, показанных на этапах, за вычетом отсечки (п. 1.4.6).
- 6.2.6 Группы (связки, участники), имеющие снятие с одного и более этапов в протоколе результатов занимают места после групп (связок, участников), прошедших дистанцию полностью.

Список сокращений, используемых в данном регламенте и на соревнованиях по спортивному туризму в группе дисциплин дистанции-пешеходные:

- БЗ** – безопасная зона.
- ИС** – исходная сторона.
- КЛ** – контрольная линия.
- ОЗ** – опасная зона.
- ТО** – точка опоры.
- ТП** – технический приём.
- ЦС** – целевая сторона.
- ФСУ** – фрикционное спусковое устройство